

Sommet On the Move : une vision intégrée et plus de rapidité dans le déploiement des véhicules électriques et des énergies renouvelables

Le premier sommet sur la mobilité électrique et les énergies renouvelables a rassemblé près de 350 acteurs économiques et institutionnels à l'Autoworld de Bruxelles. La percée actuelle des véhicules électriques nécessitera des investissements supplémentaires, notamment dans les outils de production d'électricité renouvelable et le renforcement des réseaux de distribution. Cet événement est une initiative conjointe du secteur des véhicules électriques, du secteur des entreprises d'installation et du secteur des énergies renouvelables. Ce n'est pas une coïncidence. Le déploiement des véhicules électriques et des énergies renouvelables va de pair. Les Ministres Van Peteghem et Gilkinet ont souligné l'importance d'une approche intégrée. Pour y parvenir, il est fondamental que les véhicules électriques soient rechargés autant que possible par de l'électricité d'origine renouvelable.

Complémentarité entre énergies renouvelables et électromobilité

Le développement des énergies renouvelables et de l'électromobilité se renforcent mutuellement. Les entreprises et les particuliers qui s'équipent de véhicules électriques comprennent l'intérêt de générer eux-mêmes un maximum d'électricité renouvelable, et inversement. Quiconque investit dans la production renouvelable a tout intérêt à maximiser son autoconsommation en s'équipant de bornes et de véhicules électriques.

Déploiement accéléré de l'infrastructure de recharge publique

Aujourd'hui, il existe 18 358 stations de recharge (semi) publiques dans notre pays, réparties sur 6 821 sites. 80 % d'entre eux se trouvent en Flandre. Il est donc nécessaire d'encourager la suite de leur déploiement si l'on veut atteindre les objectifs de décarbonation, tout particulièrement en Wallonie et à Bruxelles.

Ce déploiement doit privilégier un modèle commercial réaliste pour permettre au marché de se développer davantage. La politique de concession pour les infrastructures de recharge, en particulier pour les infrastructures de recharge en courant continu sur les grands axes de transport, doit pouvoir être suffisamment compétitive.

Edora, Techlink, EV Belgium et ODE Vlaanderen demandent un plan d'investissement ambitieux de la part de tous les gestionnaires de réseaux de distribution afin de rendre possible le déploiement massif des énergies renouvelables et des véhicules électriques. En parallèle, les organisations demandent un plan concret pour soutenir autant que possible la flexibilité commerciale. Une combinaison des deux - investissements et flexibilité commerciale - sera nécessaire pour faciliter un passage massif aux pompes à chaleur et la mise en service de nombreuses installations photovoltaïques.

Les véhicules électriques et les pompes à chaleur, utilisés et contrôlés intelligemment, sont une des solutions pour intégrer davantage d'énergie renouvelable dans le système électrique. Ils permettent aux gestionnaires de réseau de planifier efficacement les investissements indispensables au réseau et aux consommateurs de participer activement au marché de l'énergie. Cela peut se faire en rechargeant les véhicules électriques lorsque la production solaire ou éolienne est excédentaire, et en réinjectant de l'électricité dans le réseau en cas de pénurie grâce à la recharge du véhicule sur le réseau. Toutefois, cela nécessite un contrôle actif, qui n'est possible que si l'infrastructure de tarification est intelligente et que les opérateurs de réseau adaptent également leurs modèles de marché en conséquence.

CONTACT PRESSE :

Eric Monami, Conseiller Energie, Edora : 0478/30.08.67 – emonami@edora.be

A PROPOS D'EDORA :

EDORA est la fédération des acteurs et entreprises actifs dans les énergies renouvelables et les produits et services facilitant la transition énergétique. En savoir plus : www.edora.org